Direction Générale de l'Aviation Civile
Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile
Direction Personnels Navigants
Pôle examens

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Nom du candidat ou numéro de licence:

PPL(A)

COMPTE-RENDU POUR LA DÉLIVRANCE DE LA LICENCE PPL AVION

COMPTE-RENDU POUR LA DÉLIVRANCE DE LA LICENCE PPL(A)

Candidat			
Nom*		**Type de licence**	
Prénom(s)*		**Numéro de la licence**	
Date de naissance		**Pays de la licence**	

1	**Détail du vol**					
1ère tentative	**Date du vol**	**Type d'avion**	**Classe**	**Qualification**	**Immat.**	**Examinateur Nom/Prénom***
	Départ	**Destination**	**Heure de départ**	**Heure d'arrivée**	**Temps de vol**	**Atterrissages**
	Itinéraire					
2ème tentative	**Date du vol**	**Type d'avion**	**Classe**	**Qualification**	**Immat.**	**Examinateur Nom/Prénom***
	Départ	**Destination**	**Heure de départ**	**Heure d'arrivée**	**Temps de vol**	**Atterrissages**
	Itinéraire					

2 Informations ATO

Instructeur **Nom* :** **Prénom* :**

Numéro de la licence : **Signature de l'instructeur :**

L'ATO confirme que le candidat a été formé conformément au programme approuvé et atteste du niveau requis pour la délivrance.

ATO : **Numéro de l'approbation :**

Nom du responsable pédagogique* : **Numéro de la licence :**

Date et lieu :

Signature du responsable pédagogique :

**En lettres capitales*

Ref : 15Formexa

Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile
50 rue Henry Farman
75720 PARIS CEDEX 15

Direction Générale de l'Aviation Civile
Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile
Direction Personnels Navigants
Pôle examens

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Nom du candidat ou numéro de licence:

COMPTE-RENDU POUR LA DÉLIVRANCE DE LA LICENCE PPL(A)

3 A	**Résultat du test**	**1ère tentative**

Réussite ☐ **Réussite partielle**** ☐ **Échec**** ☐

Date de l'examen	**Langue dans laquelle l'examen a été conduit** Français ☐ Anglais ☐
N° d'autorisation de l'examinateur	**Pays de délivrance de l'autorisation**

☑ **J'atteste avoir reçu du candidat les informations concernant son expérience et l'instruction suivie et j'ai constaté que lesdites expérience et instruction satisfont aux exigences de l'examen.**

☑ **J'atteste que toutes les manoeuvres et tous les exercices requis ont été effectués ainsi qu'une information relative à l'examen oral de connaissances théoriques (*si applicable*).**

Nom(s)* | **Signature de l'examinateur**

3 B	**Résultat du test**	**2ème tentative**

Réussite ☐ **Échec**** ☐

Date de l'examen	**Langue dans laquelle l'examen a été conduit** Français ☐ Anglais ☐
N° d'autorisation de l'examinateur	**Pays de délivrance de l'autorisation**

☐ **J'atteste avoir reçu du candidat les informations concernant son expérience et l'instruction suivie et j'ai constaté que lesdites expérience et instruction satisfont aux exigences de l'examen.**

☐ **J'atteste que toutes les manoeuvres et tous les exercices requis ont été effectués ainsi qu'une information relative à l'examen oral de connaissances théoriques (*si applicable*).**

Nom(s)* | **Signature de l'examinateur**

4	**Remarques**	**** Donner les raisons et les détails du ré-entrainement**
1ère tentative		
2ème tentative		

Ref : 15Formexa

Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile
50 rue Henry Farman
75720 PARIS CEDEX 15

CONTENU DU TEST POUR LA DELIVRANCE D'UNE PPL(A)

(a) La route suivie pour le test de navigation sera choisie par l'examinateur. La route devra se terminer sur l'aérodrome de départ ou un autre aérodrome. Le candidat sera responsable de la planification du vol et s'assurera que tous les équipements et les documents pour l'exécution du vol sont à bord. La section navigation du test aura une durée permettant au candidat de démontrer ses capacités à suivre une route avec au moins trois points de report identifiés et pourra, après accord avec l'examinateur, être faite lors d'un test séparé.

COMPTE-RENDU POUR LA DÉLIVRANCE DE LA LICENCE PPL(A)

(b) Le candidat indiquera à l'examinateur toutes les vérifications et les actions effectuées, y compris l'identification des moyens radio. Les vérifications devront être accomplies conformément à la checklist approuvée ou au manuel de vol de l'avion sur lequel le test est effectué. Pendant la visite prévol, le candidat pourra être interrogé sur les réglages de puissance et de vitesse. Les performances au décollage, à l'approche et à l'atterrissage devront être calculées par le candidat en accord avec le manuel d'utilisation ou le manuel de vol de l'avion utilisé lors du test.

PERFORMANCES ACCEPTABLES

(c) Le candidat devra démontrer sa capacité à :

(1) manoeuvrer l'avion dans le cadre de ses limitations ;

(2) exécuter toutes les manoeuvres avec souplesse et précision ;

(3) faire preuve de jugement dans la conduite du vol ;

(4) appliquer ses connaissances aéronautiques ;

(5) garder à tout instant le contrôle de l'avion de manière à ce que la réussite d'une procédure ou d'une manoeuvre ne laisse jamais de doute ;

(d) Les limitations suivantes constituent une orientation générale. L'examinateur doit tenir compte des conditions de turbulence, des qualités de vol et des performances du type d'avion utilisé.

(1) hauteur : ± 200 Pieds (si avion ME utilisé)

(i) vol normal ± 150 Pieds

(ii) avec panne moteur simulée (si avion ME utilisé)

(2) cap ou alignement avec les aides radio:

(i) vol normal ± 10 °

(ii) avec panne moteur simulée ± 15 °

(3) vitesse:

(i) décollage et approche +15/−5 noeuds

(ii) tout autre régime de vol ± 15 noeuds

CONTENU DU TEST

(e) Les contenus du test de délivrance et des sections établies dans l'AMC devront être utilisés pour le test en vue de la délivrance de la PPL(A) sur avions (SE et ME) ou sur TMG:

Ref : 15Formexa

Nom du candidat ou numéro de licence:

COMPTE-RENDU POUR LA DÉLIVRANCE DE LA LICENCE PPL(A)

Utilisation des checklists, jugement dans la conduite du vol, contrôle de l'avion ou du TMG par des références visuelles extérieures, procédures antigivrage et dégivrage, etc. appliqués dans toutes les sections.

Section 1 — Opérations avant le vol et départ

		1ère tentative		2ème tentative		
		réussite	échec	réussite	échec	
a	Documentation avant le vol, NOTAM et briefing METEO					*Inscrire uniquement les initiales examinateur*
b	Calculs : masse et centrage, performances					
c	Inspection avion et entretien					
d	Procédures moteur au démarrage et après mise en route / défaillances					
e	Roulage et règles de circulation au sol, procédures avant décollage					
f	Vérifications au décollage et après décollage					
g	Procédures de départ de l'aérodrome					
h	Communications ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie					

1ère tentative ☐ **Réussite** ☐ **Échec**

2ème tentative ☐ **Réussite** ☐ **Échec**

Section 2 — Maniabilité

		1ère tentative		2ème tentative		
		réussite	échec	réussite	échec	
a	Communications ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie					*Inscrire uniquement les initiales examinateur*
b	Vol rectiligne en palier avec variations de vitesse					
c	Montée					
	i. Meilleur taux de montée / meilleure pente					
	ii. Virages en montée					
	iii. Mise en palier					
d	Virages à moyenne inclinaison (30°)					
e	Virages à grande inclinaison (45°) incluant la reconnaissance et la sortie d'un virage engagé					
f	Vol à vitesse très lente avec et sans volets					
g	Décrochage					
	i. Décrochage en lisse et sortie avec utilisation de la puissance moteur					
	ii. Approche du décrochage en virage à 20° d'inclinaison en descente en configuration approche					
	iii. Approche du décrochage en configuration atterrissage					
h	Descente					
	i. Avec et sans puissance moteur					
	ii. Virages en descente (à grande inclinaison et puissance réduite)					
	iii. Mise en palier					

1ère tentative ☐ **Réussite** ☐ **Échec**

2ème tentative ☐ **Réussite** ☐ **Échec**

Ref : 15Formexa

Nom du candidat ou numéro de licence:

COMPTE-RENDU POUR LA DÉLIVRANCE DE LA LICENCE PPL(A)

Utilisation des checklists, jugement dans la conduite du vol, contrôle de l'avion ou du TMG par des références visuelles extérieures, procédures antigivrage et dégivrage, etc. appliqués dans toutes les sections.

Section 3 — Procédures en route

		1ère tentative		2ème tentative		
		réussite	échec	réussite	échec	
a	Planification du vol, navigation à l'estime et lecture de carte					*Inscrire uniquement les initiales examinateur*
b	Tenue d'altitude, de cap et de vitesse					
c	Orientation, respect et actualisation des estimées, tenue à jour du log					
d	Déroutement vers un aérodrome de dégagement (planification et mise en oeuvre)					
e	Utilisation des moyens de radionavigation					
f	Contrôle de la capacité élémentaire au vol aux instruments (virage de 180° en IMC simulé)					
g	Gestion du vol (vérifications, systèmes carburant et givrage carburateur etc.)					
h	Communications ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie					

1ère tentative ☐ **Réussite** ☐ **Échec**

2ème tentative ☐ **Réussite** ☐ **Échec**

Section 4 — Procédures d'approche et d'atterrisage

		1ère tentative		2ème tentative		
		réussite	échec	réussite	échec	
a	Procédure d'arrivée sur l'aérodrome					*Inscrire uniquement les initiales examinateur*
b *	Atterrissage de précision (piste courte), atterrissage vent de travers (si les conditions le permettent)					
c *	Atterrissage sans volets					
d *	Approche en vue de l'atterrissage à puissance réduite (uniquement monomoteur)					
e	Posé et décollé (touch and go)					
f	Remise de gaz à basse hauteur					
g	Communications ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie					
h	Actions après le vol					

1ère tentative ☐ **Réussite** ☐ **Échec**

2ème tentative ☐ **Réussite** ☐ **Échec**

* ces items peuvent être combinés à la discrétion du FE

Ref : 15Formexa

Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile
50 rue Henry Farman
75720 PARIS CEDEX 15

Nom du candidat ou numéro de licence:

COMPTE-RENDU POUR LA DÉLIVRANCE DE LA LICENCE PPL(A)

Utilisation des checklists, jugement dans la conduite du vol, contrôle de l'avion ou du TMG par des références visuelles extérieures, procédures antigivrage et dégivrage, etc. appliqués dans toutes les sections.

Section 5 — Procédures anormales et d'urgence

Cette section peut être combinée avec les sections 1 à 4		1ère tentative réussite	1ère tentative échec	2ème tentative réussite	2ème tentative échec	
	Décollage interrompu à une vitesse raisonnable					*Inscrire uniquement les initiales examinateur*
a	Panne moteur simulée après décollage (monomoteur)					
b *	Atterrissage forcé simulé (monomoteur)					
c	Atterrissage de précaution simulé (monomoteur)					
d	Situations d'urgence et de détresse simulées					
e	Questions orales					

1ère tentative ☐ **Réussite** ☐ **Échec**

2ème tentative ☐ **Réussite** ☐ **Échec**

Section 6 — Vol asymétrique simulé et items pertinents de la QC/QT

Cette section peut être combinée avec les sections 1 à 5		1ère tentative réussite	1ère tentative échec	2ème tentative réussite	2ème tentative échec	
a	Simulation de panne moteur après le décollage (à une altitude de sécurité, sauf si effectuée dans un simulateur)					*Inscrire uniquement les initiales examinateur*
b	Vol asymétrique : approche et remise de gaz					
c	Vol asymétrique : approche et atterrissage complet					
d	Arrêt moteur volontaire et redémarrage					
e	Communications ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie, conduite du vol					
f	Si applicable, et à l'appréciation du FE, tous les items pertinents de l'épreuve d'aptitude de la QC/QT, parmi la liste ci-dessous, peuvent être inclus					
	i. Systèmes de l'avion comprenant l'utilisation du pilote automatique					
	ii. Utilisation du système de pressurisation					
	iii. Utilisation des systèmes dégivreurs et antigivreurs					
g	Questions orales					

1ère tentative ☐ **Réussite** ☐ **Échec**

2ème tentative ☐ **Réussite** ☐ **Échec**

* ces items peuvent être combinés à la discrétion du FE

Ref : 15Formexa

Direction Générale de l'Aviation Civile
Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile
Direction Personnels Navigants
Pôle examens

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Nom du candidat ou numéro de licence:

COMPTE-RENDU POUR LA DÉLIVRANCE DE LA LICENCE PPL(A)

ATTESTATION PROVISOIRE

conforme au règlement (UE) n° 1178/2011 - Annexe VI - ARA.FCL.215 d)

Je soussigné(e) Mme, M .....

atteste que Mme, M .....

remplit toutes les conditions pour prétendre à la délivrance de la licence de pilote privé avion et pour en exercer les privilèges.

La présente attestation est valable sur la classe ou le type .....

pendant une période maximale de 8 semaines après la réussite de l'épreuve, dans l'attente de la délivrance de la licence.

Date d'effet : Date de fin de validité :

Signature de l'examinateur

Signature du candidat

Ref : 15Formexa

Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile
50 rue Henry Farman
75720 PARIS CEDEX 15